

 Support Group ROTOMAT podgój za naszym znakiem	
LW Support Group ul. Meissnera 2i/20, 60-408 Poznań tel. 697-792-621 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Lutycka 123, 60-478 Poznań	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*dla skrzyżowania ul. Ostatniej i ul. Głuchowskiej
w Poznaniu.*

PROJEKTANT	Łukasz Walter	
SPRAWDZAJĄCY		
Poznań, dn. 06.2025 r.		

*Projekt stałej organizacji ruchu
dla skrzyżowania ul. Ostatniej i ul. Głuchowskiej
w Poznaniu.*

1. Wstęp

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja, która wskaże możliwości wprowadzenia zmian komunikacyjnych na skrzyżowaniu ul. Ostatniej i ul. Głuchowskiej w Poznaniu. Celem opracowania jest umożliwienie przejścia pieszym i przejazd rowerzystom przez ul. Ostatnią.

1.2 Podstawa opracowania

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. Poz. 2311.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zasądzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dn. 14. października 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z dn. 20 czerwca 2005 r. Nr 108, poz. 908 – tj. Dz. U. 2017 poz 128).
- Zarządzenie nr 18 GDDKiA z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym

1.3 Inwestor

Netto Sp z o.o.
ul. Motaniec 30
73-108 Kobylanka

2. Opis stanu istniejącego

Projekt obejmuje swoim zasięgiem rejon skrzyżowania ul. Ostatniej i Głuchowskiej w Poznaniu. Ul. Ostatnia posiada przekrój uliczny 1x2 o nawierzchni z betonu asfaltowego – szerokość . Po południowej stronie znajduje się droga dla rowerów o szerokości 2m i droga dla pieszych o szerokości 1,5m. Ul. Głuchowska posiada przekrój uliczny 1x2 o nawierzchni z betonu asfaltowego – szerokość 6m. Po obu stronach znajduje się droga dla pieszych o szerokości 2m. Skrzyżowanie zlokalizowane jest na obszarze zabudowanym.

Kategoria dróg:

Ostatnia – gminna
Głuchowska – gminna

*Projekt stałej organizacji ruchu
dla skrzyżowania ul. Ostatniej i ul. Głuchowskiej
w Poznaniu.*

3. Projekt – organizacja ruchu.

Projekt zakłada zmiany w organizacji ruchu wynikające potrzeby umożliwienia przejścia pieszym i przejazd rowerzystom przez ul. Ostatnią przy skrzyżowaniu z ul. Głuchowską w Poznaniu.

Na jezdni głównej wyznaczono nowe przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów znakami P-10 i P-11.

Po stronie południowej skorygowano przebieg drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów w taki sposób, aby wyodrębnić miejsce oczekiwania przed przejściem dla pieszych.

Na dojeździe do przejścia roztawiono znaki ostrzegawcze.

Technologia:

Lica znaków wykonać z folii odblaskowej II typu lub folii pryzmatycznej. Nowe elementy oznakowania poziomego powinny być wykonane grubowarstwowo z masy chemoutwardzalnej. Oznakowanie na drogach dla rowerów – cienkowarstwowo.

Wykonanie i umieszczanie znaków w terenie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” wraz z późniejszymi zmianami.

Opis występujących zagrożeń lub utrudnień:

Podczas obowiązywania czasowej organizacji ruchu będą występowały utrudnienia w ruchu kołowym. Na jezdni będą roztawione znaki ograniczające szerokość pasa. Spowoduje to ograniczenia w przepustowości odcinka.

4. Termin obowiązywania :

- planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu - 31 grudnia 2025 r.